



Особенности транспортного обслуживания сельских территорий*

* Сельская территория – территория сельских поселений и межселенных территорий

К сельским автобусным маршрутам, относятся маршруты, связывающие сельский населенный пункт с любым другим населенным пунктом*

Сельский населенный пункт, находящийся на расстоянии менее 3-х километров от автобусной остановки, относится к пункту, обслуживаемому автобусами.

Год	2015	2019	2021
Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами в пригородном и междугороднем сообщении, тыс.	89,3	85,9	83
число автобусных маршрутов в сельской местности, тыс	23,4	21,9	21

Число автобусных маршрутов в сельской местности плавно сокращается с 2012 года и достигло в 2021 - 21 тыс. маршрутов, аналогично сокращается число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами в пригородном и междугороднем сообщении.

Только 83 тыс. сельских населенных пунктов из более 153 тыс. (54 %) обслуживается автобусами.

Данный вывод свидетельствует о снижении качества транспортного обслуживания сельских территорий.

*- Приказ Росстата от 22.09.2017 N 621 (ред. от 17.12.2021) "Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за внутренней торговлей и деятельностью в сфере транспорта"

Высокая сезонность перевозок

В зимний период наблюдается существенное снижение пассажиропотока

Постоянная миграция населения

Перемещение жителей в административный центр на работу и учебу снижает пассажиропоток в населенном пункте.

Недостаточно развитая маршрутная сеть

Отсутствует транспортная доступность к социально значимым объектам (больницы, административные учреждения, ФАП, школы и пр.)

Отсутствие исполнителя перевозок

На экономически не обоснованных маршрутах перевозчики отказываются выполнять транспортную работу.

Нелегальные перевозчики

Присутствует «серый» рынок пассажирских перевозок. Маршрутные перевозки под видом карпулинга.

Низкое качество перевозок

Отсутствие контроля выполнения транспортной работы: несоответствие расписанию, большой интервал движения и др.

Недостаточный комфорт

Несоответствие социальным стандартам: отсутствуют низкий пол, отопление, кондиционер и пр.

Устаревший парк

При транспортных реформах старые автобусы мигрируют в сельские территории, использование осуществляется за пределом срока службы.

Отсутствие безопасности

Отсутствие безопасности по организации перевозок и используемой техники.

Распоряжение Минтранса России от 31.01.2017 N НА-19-р (ред. от 10.03.2021) "Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

3.1.1 Территориальная доступность остановочных пунктов

Категория объекта	Расстояние кратчайшего пешеходного пути, не более, м	Расстояние кратчайшего пешеходного пути, которое допускается устанавливать для отдельных субъектов Российской Федерации с особыми природно-климатическими условиями (таблица 2), не более, м
Многоквартирный дом	500	400
Индивидуальный жилой дом	800	700
Предприятия торговли с площадью торгового зала 1000 м ² и более	500	400
Поликлиники и больницы муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан	300	300
Терминалы внешнего транспорта	300	300

3.1.6. Частота обслуживания остановочных пунктов

В муниципальных образованиях с численностью населения менее 250 человек для каждого остановочного пункта рекомендуется обеспечивать не реже двух дней в неделю не менее одного рейса в сутки по отправлению и не менее одного рейса в сутки по прибытию, обеспечивающих возможность поездки с пересадками до терминалов внешнего транспорта и (или) административного центра.

Критичным фактором транспортного обслуживания сельских территорий является отсутствие подъездных дорог IV и выше категорий, не соответствие улично-дорожной сети сельских поселений требованиям к обеспечению безопасных условий организации маршрутов регулярных перевозок

"Паспорт комплексной программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий" (утв. решением Правительства РФ от 24.12.2021 N ММ-П11-19234)

"Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях"

к 2031 году повышена транспортная доступность к объектам, расположенным на сельских территориях, по дорогам, обеспечивающим транспортные связи с 3503 сельскими населенными пунктами и проходящим по их территории

За период реализации федерального проекта (2022 - 2030 годы) на сельских территориях построено, реконструировано и отремонтировано не менее 6,28 тыс. километров автомобильных дорог общего пользования

Региональный стандарт транспортного обслуживания должен устанавливать:

1. Требования к доступности сельских поселений от центров муниципальных районов, городских округов
2. Требования доступности сельских поселений от объектов внешнего транспорта и остановочных пунктов межрегиональных, межмуниципальных маршрутов
3. Требования по доступности остановочных пунктов на сельских территориях субъекта РФ
4. Требования к доступности транспортных услуг для сельского населения субъекта РФ

Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения должен содержать:

1. Программы мероприятий по обеспечению достижения показателей РСТО для сельских территорий и сельского населения субъекта РФ. При этом мероприятия необходимо рассматривать как обязательные не зависимо от их социально-экономической эффективности.
2. Параметры регионального и муниципального транспортного заказа, в том числе необходимые объемы субсидий и дотаций на осуществление транспортного обслуживания сельских территорий и сельского населения
3. Рекомендации в региональные/муниципальные программы дорожной деятельности по обеспечению безопасных условий организации маршрутов регулярных перевозок на сельских территориях